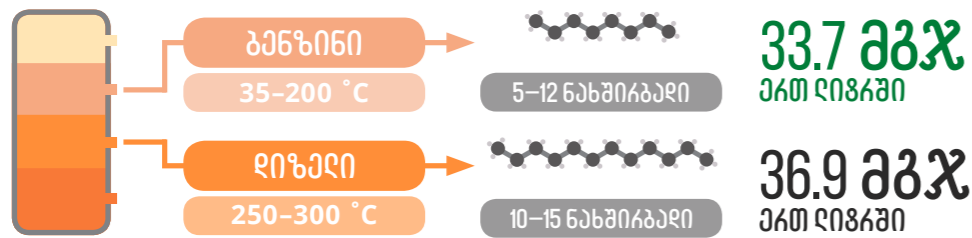


ბენზინისა და დიზელის ჭიშკია

ბევრი რამ შეიძლება ითქვას სანვავზე, რომელსაც ჩვენ მანქანებისთვის ვიყენებთ – ვნახოთ, რა განსხვავებაა დიზელს, ეთილირებულ ბენზინსა და არა-ეთილირებულ ბენზინს შორის.

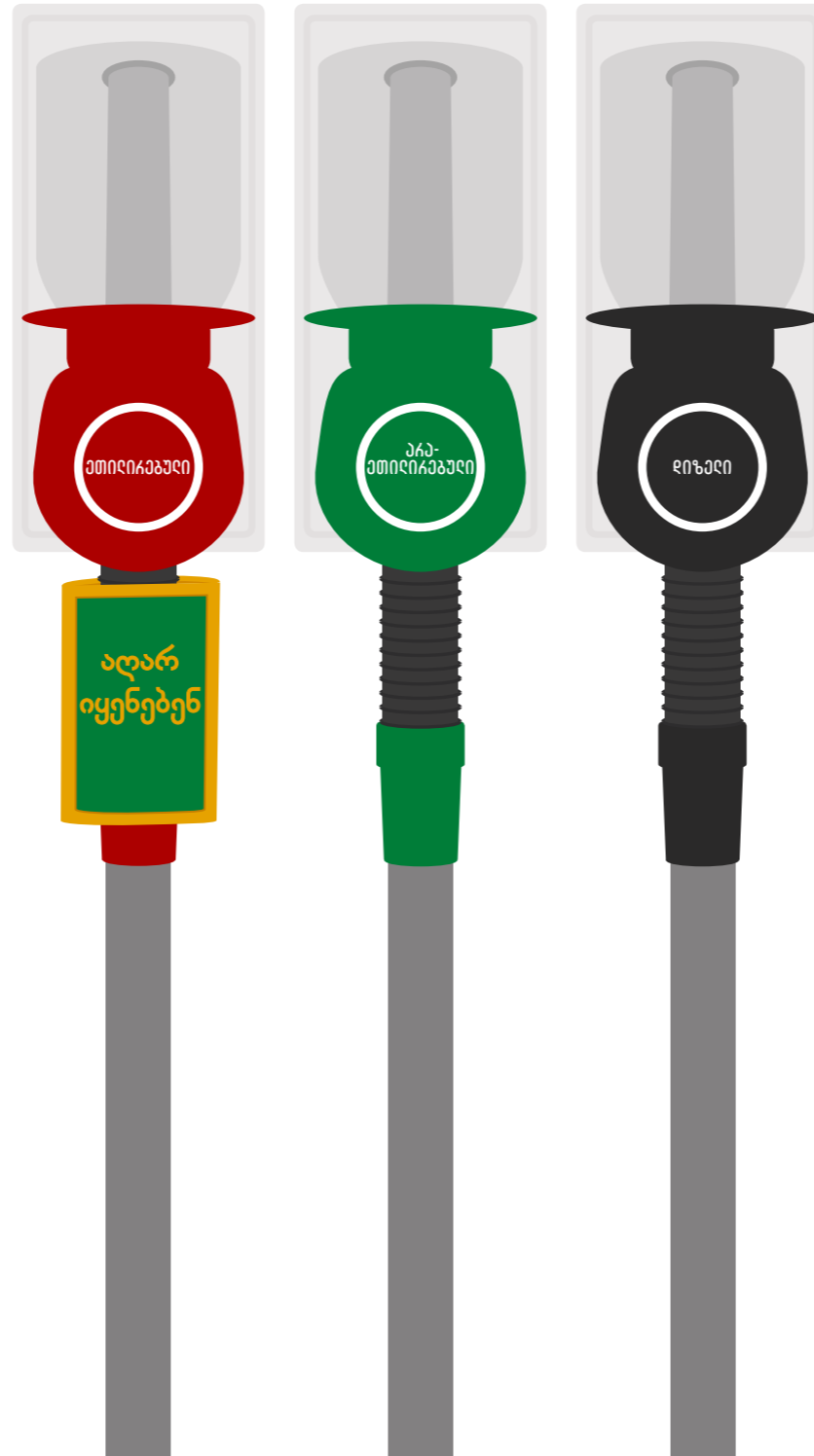
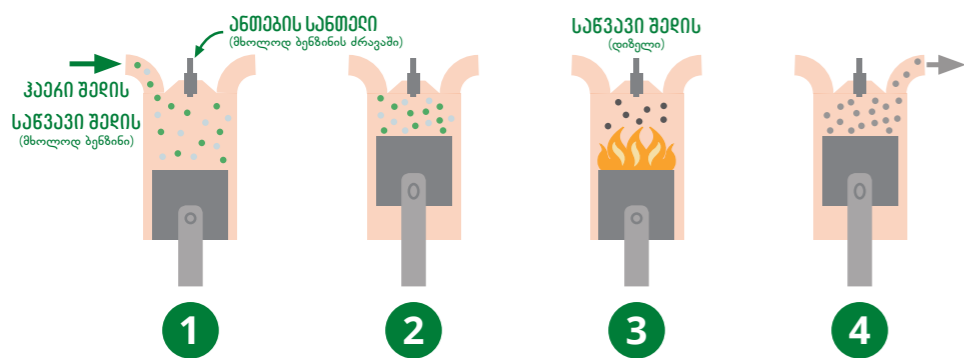
ბენზინი და დიზელი – განსხვავება



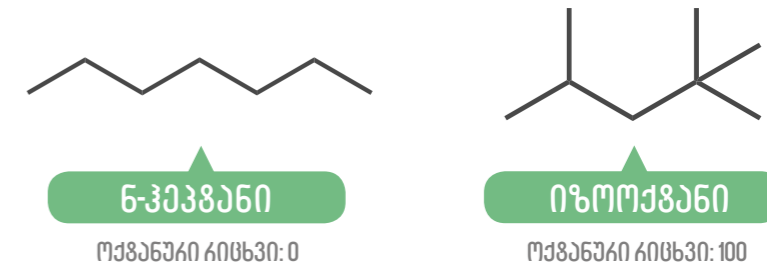
ბენზინიც და დიზელიც მიიღება ნავთობის ფრაქციული გამოხდით, თუმცა ისინი შედგენილობით განსხვავდება. დიზელი არის ნავთობის ფრაქცია, რომელსაც უფრო მაღალი დუღილის ტემპერატურა და თბოტევადობა აქვს, რაც იმას ნიშნავს, რომ დიზელის ერთი ლიტრი უფრო მეტ მანძილს გაგატარებთ, ვიდრე ბენზინს.

როგორ გუგავს ძაბვები?

- 1 შეშვება** ← ჰაერისა და სანვავის შეშვება (ბენზინის ძაბვა)
- 2 შექუთვა** ← დიზელი უკომბო იკუმშება
- 3 წვა** ← სანვავის შეშვება (დიზელის ძაბვა)
- 4 გათოვება** ← წვის პროდუქტების (გამონახობების) გათოვება

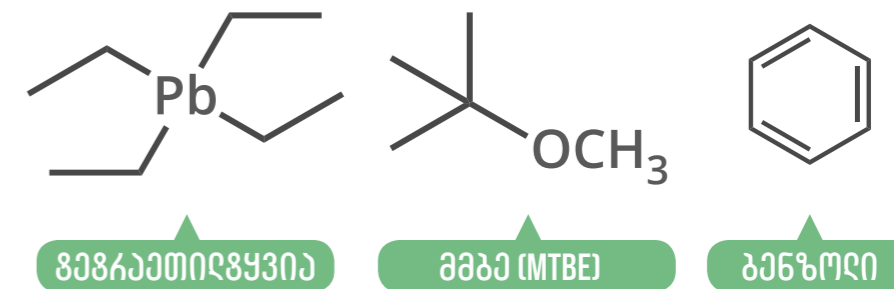


ოქტანური რიცხვი და დამოწმება



დეტონაცია ხდება მაშინ, როდესაც სანვავის წვა და ძრავის ციკლი (მუშაობა) არაა სინქრონიზირებული, რაც იწვევს მუშაობის არაეფექტურობასა და ძრავის დაზიანებას. ოქტანური რიცხვი აჩვენებს, თუ რამდენად კარგად უვლის გვერდს ამ პრობლემას ეს სანვავი. მიღებულია, რომ იზოოქტანის ოქტანობა 100-ის ტოლია, ხოლო ნ-ჰეპტანისა - 0.

ეთილირებული და ათილირებული ბენზინი



სანვავის ოქტანობის გასაზრდელად სხვადასხვა ნაერთის დამატება შეიძლება. ტეტრაეთილტყვია ერთ-ერთი მაგალითია, თუმცა დღესდღეობით მისი გამოყენება აკრძალულია უმეტეს ქვეყანაში, ჰაერის ტყვიით დაბინძურების საშიშროების გამო. ანტიდეტონაციური ეფექტი, სხვა ნაერთებსაც აქვს, რომლებსაც ხშირად არაეთილირებული ბენზინი შეიცავს: ეთანოლი, ბენზოლი, ტოლუოლი...

